

## Memorando 41- 22.118/2025

---

**De:** Mateus B. - SSTMU - DMT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/01/2026 às 18:06:20

**Setores envolvidos:**

SSTMU - DMT, SSTMU

### Assinatura

—

**Mateus Batista**  
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

**Anexos:**

LT\_BR\_369\_km\_171\_Avenida\_Pres\_Getulio\_Vargas\_R15703.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO  
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE  
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL **PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA** CNPJ **76.288.760/0001-08**

MUNICÍPIO/UF **ROLÂNDIA/PR**

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO **ROLÂNDIA** UF **PR**

LOGRADOURO **BR 369 - km 171 - Avenida Pres. Getúlio Vargas**

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE		DE		PARA	
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	X	DE	<b>ROLÂNDIA/PR</b>	PARA	<b>CAMBÉ/PR</b>
		DE	<b>CAMBÉ/PR</b>	PARA	<b>ROLÂNDIA/PR</b>

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) **URBANO: ARTERIAL** CARACTERÍSTICA URBANA **SIM(X) NÃO( )**

TIPO DE VIA **PISTA PRINCIPAL** **X** **PISTA LATERAL/MARGINAL**

TIPO DE PISTA

<b>SIMPLES</b>		Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
<b>DUPLA</b>		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
<b>MÚLTIPLA</b>	<b>X</b>	Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
<b>OBSERVAÇÃO</b>		<b>Leito Carroçável:</b> consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS **4**

GEOMETRIA DA VIA	Active ( )	Declive ( )	Plano (X)	Curva ( )	Sinuosa ( )	Outra ( )
------------------	------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------

VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)	Rolândia:5.647 / Cambé: 6.100
---------------------------------------	-------------------------------

TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS			
Crianças (X)	Pessoa c/ Deficiência (X)	Pedestres (X)	Ciclistas (X)
Veículos Não Motorizados (X)	Animais Selvagens ( )	Outros:	

OBRAS DE ARTE			
Passarela ( )	Passagem Subterrânea ( )	Viaduto ( )	Ponte ( )
Pórtico ( )	Linha Férrea ( )	Outras:	

VELOCIDADE	
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)	60 km/h

AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA			
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista		
MATRÍCULA	378680-3	DATA	14/01/2026
ASSINATURA			



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 5BEE-8DE5-3C75-4127

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:06:42 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/5BEE-8DE5-3C75-4127>